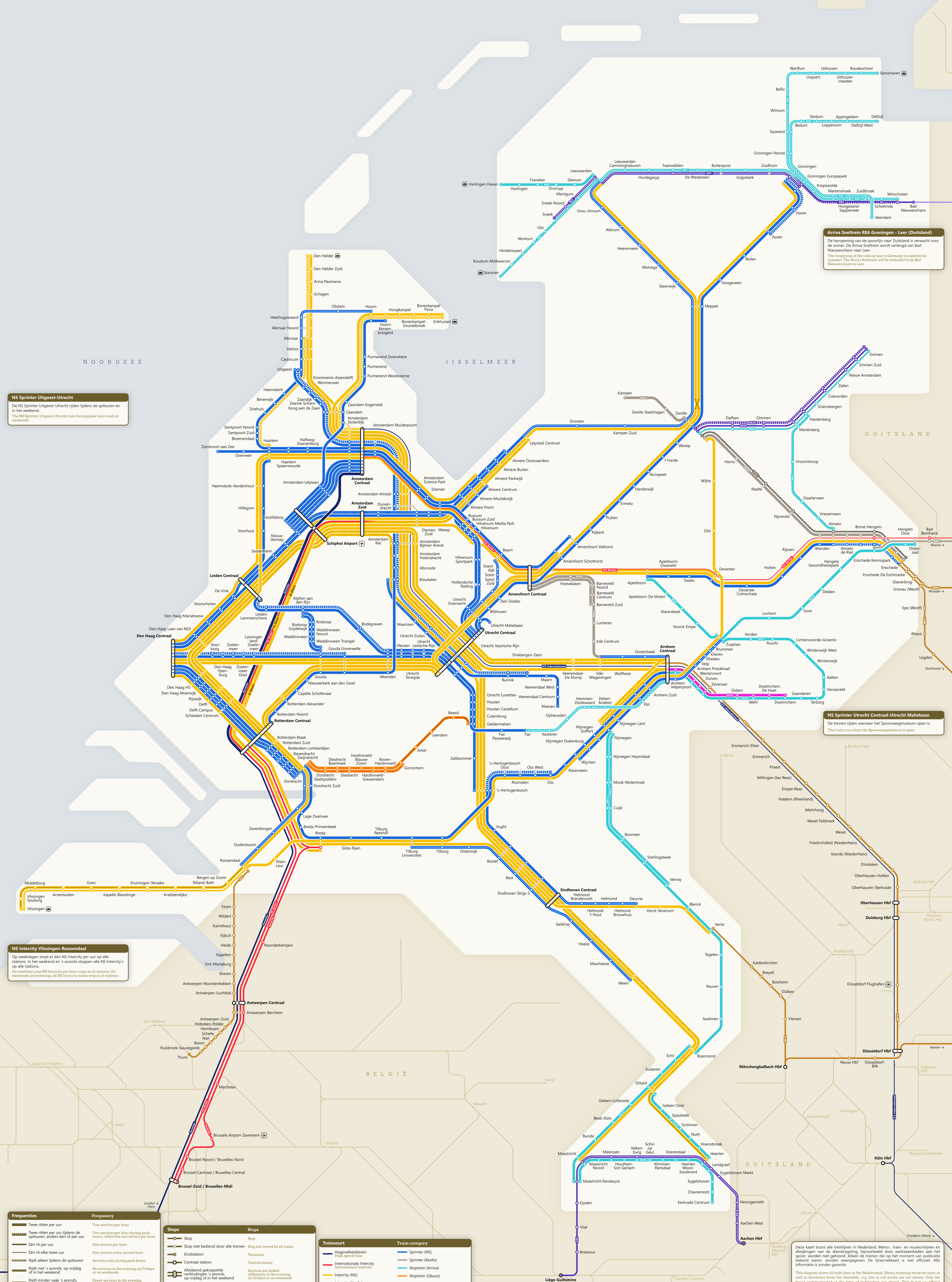


Treinen in Nederland 2026 - Dagnet

Rail Services in the Netherlands 2026 - Day Network



Frequenties	Frequency
— Twee ritten per uur	Two services per hour
— Twee ritten per uur tijdens de spitsuren, anders één rit per uur	Two services per hour during peak hours, otherwise one service per hour
— Eén rit per uur	One service per hour
— Eén rit elke twee uur	One service every second hour
— Rijdt alleen tijdens de spitsuren	Services only during peak hours
— Rijdt niet 's avonds, op vrijdag of in het weekend	No services in the evening, on Fridays or on weekends
— Rijdt minder vaak 's avonds, op vrijdag of in het weekend	Fewer services in the evening, on Fridays or on weekends
— Wisselende halfuurtijds ritten	Alternating half-hourly services

Stops	Stops
— Stop	Stop
— Stop niet bediend door alle treinen	Stop not served by all trains
— Eindstation	Terminus
— Centraal station	Central station
— Afwijkend gekoppelde verbindingen 's avonds, op vrijdag of in het weekend	Services are linked differently in the evening, on Fridays or on weekends
— Aansluiting op veerboot	Connection to ferry
— Aansluiting op luchthaven	Connection to airport

Treinsort	Train category
— Hogsnelheidstrein	— Sprinter (NS)
— Internationale Intercity	— Sprinter (Keolis)
— Intercity (NS)	— Stoptrein (Arriva)
— Intercity (Keolis)	— Stoptrein (Qbuzz)
— Snel trein (Arriva)	— Stoptrein (Hermes)
— Buitenlandse regionale treinen	— Foreign regional trains

Deze kaart toont alle treintreinen in Nederland. Metro-, tram- en museumlijnen en afwijkende van de dienstregeling, bijvoorbeeld door werkzaamheden aan het spoor, worden niet getoond. Alleen de treinen die op het moment van publicatie bekend waren, worden weergegeven. De lijnenkaart is niet officieel. Alle informatie is zonder garantie.

This diagram shows all train lines in the Netherlands. Metro, tram, and museum lines, as well as deviations from the timetable, e.g. due to rail works, are not shown. Only the trains communicated at the time of publication are shown. This is not an official diagram. All information without guarantee.